


vypracoval:	Ing. Jakub Čišecký		<b>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</b>	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 <b>GEODETICKÁ KANCELÁŘ</b> PLAVEC - MICHALEC	
datum:	08/2017			
číslo zakázky:	1326/2017		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, <a href="http://www.gkpilek.cz">www.gkpilek.cz</a> , <a href="mailto:info@gkpilek.cz">info@gkpilek.cz</a>	
objednatel:	Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bernartice u Milevska	
<b>Bernartice, místní komunikace Pod Stadionem – Etapa I.</b>		stupeň:	DUR+DSP	
		číslo přílohy:	<b>E.1</b>	paré:
<b>Zásady organizace výstavby</b>				

# Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatelé stavby .....	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	3
2.2. Stanovení obvodu staveniště.....	3
2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
2.4. Návrh postupu a provádění stavby .....	4
2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání .....	4
2.6. Možné napojení na zdroje.....	4
2.7. Možnosti nakládání s odpady .....	4
2.8. Přístup na staveniště .....	5
2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	5
2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby a .....	5
2.12. Dopravně inženýrská opatření .....	5
2.13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. ....	5

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Označení stavby**

Název: Bernartice, místní komunikace Pod Stadionem – Etapa I.  
Stupeň PD DUR+DSP

### **1.2. Objednatelé stavby**

Název: Městys Bernartice  
Bernartice 33  
398 43 Bernartice

### **1.3. Zhotovitel projektové dokumentace**

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.  
Budovcova 2530, 397 01 Písek

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Ladislav Čabrádek (ČKAIT 0011665)

IČ: 26042452

DIČ: CZ26042452

## **2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

#### **100 - Komunikace**

SO 101 Komunikace

SO 401 Ochrana kabelového vedení CETIN a.s.

Staveniště komunikace je tvořeno trvalým zábořem pro stavbu a dočasným zábořem např. pro zařízení staveniště a ostatní stavební objekty. Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, bude vsakováním dešťové vody do terénu.

### **2.2. Stanovení obvodu staveniště**

Zahrnuje všechny zábory potřebné pro stavbu včetně záborů potřebných pro pokládky IS.

### **2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Při stavbě komunikace a ostatních objektů nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez meziděponie.

- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby.

## **2.4. Návrh postupu a provádění stavby**

Stavba bude zahájena úpravami pro dopravní opatření. Pokračuje se dopravním opatřením. V nutném rozsahu se upraví nájezd z vozovky do prostoru zařízení staveniště.

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS
- Instalace DIO
- Sejmутí kulturních vrstev
- Vybudování horské vpusti a kanalizační přípojky.
- Pokládka zpevněných ploch komunikací včetně odvodnění.
- Provedení finálních úprav terénu a osazení DZ

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

## **2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání**

Stavba bude předána jako celek

## **2.6. Možné napojení na zdroje**

Vzhledem ke složení stavebních objektů nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.
- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

## **2.7. Možnosti nakládání s odpady**

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel na skládky, které si sám opatří.

Nebezpečné odpady, zejména živičné materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živičné materiály na stanovené místo k recyklaci.

Na stavbě není předpoklad vzniku většího množství nebezpečných odpadů a budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

## **2.8. Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici III/12211 ul. Pod Stadionem. Staveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

## **2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

## **2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

## **2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby a.**

V souvislosti se stavbou byla navržena dopravně inženýrská opatření (DIO). Tato opatření, řeší automobilovou dopravu během stavby. Během stavby bude omezena rychlost na komunikaci III/12211 z důvodu výjezdu vozidel ze stavby.

## **2.12. Dopravně inženýrská opatření**

Viz. příloha E.3

## **2.13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb.**

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby. Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha vedení inženýrských sítí musí být vytýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.